

CASCADIA



Freightliner® es una marca de Daimler Truck



NO SUEÑES CON EL FUTURO, MANÉJALO *CASCADIA*

Cascadia de Freightliner es el tractocamión más revolucionario de la industria y es resultado de la mayor inversión en horas de investigación y desarrollo de **Freightliner**.

Rendimiento, seguridad, confiabilidad, uptime, conectividad y ergonomía, son características clave de **Cascadia**.

Al crear este camión, nuestro objetivo es bajar el costo total de operación. Como resultado, **Cascadia** es el tractocamión con mayor tecnología, el más rentable, el más seguro y el más ergonómico en el mercado mexicano.



COMPONENTES OPCIONALES

1. **Defensa aerodinámica de perfil bajo.** Mejora la aerodinámica así como la eficiencia de combustible al restringir el flujo de aire debajo del vehículo.
2. **Molduras plásticas en salpicaderas delanteras.** Reduce el espacio entre las llantas delanteras y el vehículo para mejorar el flujo de aire.
3. **Deflector superior con extensión aerodinámica.**
4. **Extensiones laterales de dormitorio de 12", 20" y 24".**
5. **Deflectores en ejes traseros.** Mejora el flujo de aire entre las llantas y el costado del vehículo, contribuyendo a mejorar la aerodinámica y la eficiencia de combustible.
6. **Tapones flow below** (solo aplica para rines 22.5").
7. **Faldones laterales aerodinámicos** (opcionales extensiones de bajo perfil)



TREN MOTRIZ INTEGRADO DETROIT

El nuevo tren motriz integrado Detroit es el punto de referencia para la industria, incorporando una amplia gama de motores de mayor eficiencia y rendimiento, además de la revolucionaria transmisión **DT12 C&D BOX** y ejes Detroit con un sistema de lubricación inteligente. Detroit ha diseñado y manufacturado el motor, transmisión y ejes para trabajar juntos de manera óptima, proporcionando la mejor opción de tren motriz para las necesidades de tu negocio.



TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA



DETROIT

DT12

C&D-BOX

TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA DISEÑADA PARA LA MÁXIMA EFICIENCIA

- Protege el tren motriz gracias a los cambios automatizados.
- Tren motriz integral que selecciona electrónicamente los cambios para aprovechar mejor la potencia y torque del motor.
- Modo planeo que en condiciones apropiadas y seguras de ruta, permite al motor reducir las RPM's al mínimo para ahorrar combustible.
- Con nuestra transmisión automatizada fácil de operar, los conductores alcanzan su rendimiento óptimo más rápido, lo que le permite ahorrar dinero en combustible y mejorar la comodidad del conductor.
- Puertos de toma de fuerza disponibles (PTO): Lateral y trasero.
- Asistente de pendientes.
- Modos de manejo: Economy, Performance y Manual.
- IPM (Intelligent Powertrain Management): Utiliza la información del GPS para adaptarse a las condiciones del camino y prever los cambios.
- Nuevo tren de engranes optimizados.
- Nuevo sistema de lubricación que disminuye la cantidad de aceite.
- DT12 C-Box: Enfocada a aplicaciones con un peso bruto combinado máximo de 140,000 libras. La mejor opción para maximizar el rendimiento de combustible en cada ruta.
- DT12 D-Box: Enfocada a aplicaciones con un peso bruto combinado superior a las 140,000 libras. Rendimiento y desempeño garantizado para las aplicaciones más demandantes del mercado.

TREN MOTRIZ INTEGRADO DETROIT



DETROIT DD13

5^{TA} GENERACIÓN

EPA 10: 370-525 HP | 1250-1850 LB-FT

El **DD13** es la combinación perfecta entre desempeño y confiabilidad, brindando el mejor rendimiento de combustible.

- EPA 10-GHG24.
- Alta eficiencia.
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) para optimizar la combustión.
- Turbocargador asimétrico para un mejor desempeño y durabilidad.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.6 millones de kilómetros.
- Freno de motor de 3 etapas más potente del mercado.
- Sistema de refrigeración optimizado para incrementar la economía de combustible.
- Todos los motores cumplen con la NOM-044 (disponibles en tecnología Euro V y EPA10 GHG21).
- Periodos prolongados de mantenimiento.

DETROIT DD15

5^{TA} GENERACIÓN

425-505 HP | 1550-1850 LB-FT

El **DD15 Gen 5** es el líder en eficiencia de combustible, confiabilidad y desempeño.

- EPA 10-GHG24.
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) de última generación para optimizar la combustión.
- Freno de motor Jacobs de 3 etapas de alto desempeño y muy silencioso.
- Relación de compresión mejorada 21:1
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Nuevo diseño de pistón optimizado para reducir la fricción, mejorar el desempeño y durabilidad.
- Bomba de agua de velocidad variable que reduce la carga al motor, minimizando el consumo de combustible.
- Periodos prolongados de mantenimiento.
- Nuevo turbocargador que aumenta la eficiencia y el desempeño.

DETROIT DD16

EURO V: 510-615 HP | 1919-2115 LB-FT
EPA 10: 500-600 HP | 1850-2050 LB-FT

El **DD16** es el motor líder en desempeño y durabilidad.

- EPA 10-GHG24.
- La tecnología Turbo Compound convierte la energía de los gases de escape en potencia adicional, ayudando a la economía de combustible.
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) para optimizar la combustión.
- Freno de motor Jacobs de 3 etapas de alto desempeño y muy silencioso.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Diseño de pistón optimizado que reduce la fricción, mejora el desempeño e incrementa la durabilidad.
- DD16 es el motor ideal para aplicaciones con alto PBC.
- Periodos prolongados de mantenimiento.

TODOS LOS MOTORES CUMPLEN CON LA NOM-044

SEGURIDAD

Cascadia cuenta con **Sistemas de Seguridad Activos y Pasivos** tales como: bolsas de aire, cinturones de tres puntos, ABS (sistema antibloqueo de frenos), control de estabilidad electrónico, sistema antivolcadura, control de tracción automático y faros LED para mejor visibilidad.



DETROIT™
ASSURANCE

EL SISTEMA DE SEGURIDAD MÁS AVANZADO

Prioriza la seguridad con **Detroit Assurance**, equipado de línea en todas las unidades Cascadia. Conformado por un radar y sistema de cámara frontal que proporcionan seguridad óptima en carretera. Disponible con transmisión **Detroit DT12** o transmisión manual. La suite de sistemas de **Detroit Assurance** incluye:



ASISTENCIA ACTIVA DE FRENADO

(Active Brake Assist-ABA 5.0)

- Frenado total con objetos estacionarios incluyendo vehículos y peatones en movimiento y detenidos.
- Está siempre encendido, detectando las distancias con los objetos, calculando la velocidad y determinando si es necesaria una advertencia o acción. Basándose en la posición y la velocidad de su camión y la de otros vehículos, todas las versiones del ABA 5.0 advierten al conductor y tienen la capacidad de realizar un frenado total o parcial para mitigar las colisiones que de otro modo podrían ser inevitables.
- Las señales de cámara y radar están fusionadas, lo que ofrece un mejor reconocimiento de objetos. El sistema permanece en funcionamiento si la cámara se daña, empleando solo el radar.



CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO STOP & GO

(Adaptive Cruise Control-ACC)

- Disponible únicamente con transmisión DT12.
- Ajusta automáticamente la velocidad crucero de su camión para mantener una distancia de seguimiento con el vehículo de enfrente.
- La distancia se puede ajustar desde 2.4 s hasta 3.6 s
- Con la nueva función Stop & Go, la unidad puede detenerse y volver a acelerar a la velocidad preestablecida, siendo esta función muy útil en el tráfico de las grandes ciudades.
- Control Crucero Adaptativo funciona hasta 0 km/h en condiciones de tráfico pesado. Si el vehículo de enfrente hace que el camión se detenga por 2 segundos o menos, el camión reanudará la marcha a una distancia segura cuando el vehículo de adelante se mueva nuevamente.



ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL

(Lane Departure Warning-LDW)

- Este sistema monitorea la posición del camión y emite una alerta sonora si la unidad abandona el carril involuntariamente. Una cámara montada en el parabrisas detecta las líneas del camino y los reflectores que delimitan el carril. Si el camión cambia de carril sin el uso de direccionales, se activa una alerta acústica y testigo en el tablero.
- La subfunción de protección de cambio de carril (LDP) dirige el camión de regreso a su carril después de un desvío involuntario del carril mientras que la subfunción Lane Keep Assist (LKA) ayuda al vehículo a permanecer centrado en un carril (mientras usa ACC).

ASISTENTE ACTIVO DE CARRIL

(Active Lane Assist-ALA)

Sistema que comprende servomotores en la caja de dirección que complementa la función del sistema LKA (Lane Keep Assist). Asistiendo al operador en situaciones de abandono de carril corrigiendo la dirección del volante.



ALERTA DE DISTANCIA

Independientemente de la Asistencia Activa de Frenado (ABA) y del Control Crucero Adaptativo (ACC), la alerta de distancia se activará a partir de 40 km/h y cuando el operador no mantiene una distancia segura con el vehículo de adelante por más de 10 segundos.



FRENADO TOTAL PARA PEATONES EN MOVIMIENTO

El sistema de radar en Cascadia detecta peatones en movimiento y ayuda a mitigar una colisión por debajo de 40 km/h. Puede aplicar un frenado parcial.



LUCES Y LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

En condiciones de lluvia y/o niebla, el sistema enciende de forma automática las luces y limpiaparabrisas.



ASISTENTE LATERAL DE PUNTO CIEGO DETROIT

Sensor lateral que notifica al operador mediante una alerta auditiva y visual si existe algún objeto en el punto ciego de la unidad.



CONFORT

COMODIDAD = PRODUCTIVIDAD

El operador pasa muchas horas dentro de la unidad, es por eso que Cascadia ha sido diseñado para brindar la mayor comodidad en todo momento.

Algunas de las opciones disponibles son:

- Tablero digital (High Monitoring Image HMI)
- Cuenta con el tablero digital más innovador de la industria que proporciona al operador una interface cómoda. Disponible con Apple CarPlay® y Android Auto™
- Disponible únicamente en EPA 10



SISTEMAS DE AC AUXILIAR

- **Park Smart:** Funcionamiento a través de baterías auxiliares las cuales brindan al operador hasta 8 horas de AC de dormitorio sin necesidad de tener el motor encendido (cuenta con ralentí optimizado).
- **Thermo King Tripac:** Se equipa la unidad con un motor auxiliar de bajo consumo de diésel que brinda al operador AC sin necesidad de tener el motor de la unidad encendido.
- **Ralentí optimizado:** Sistema automático de encendido de motor de acuerdo a la temperatura de dormitorio permitiendo al operador descansar sin preocuparse del encendido o apagado de la unidad, disminuyendo el tiempo en ralentí.

SALA LOUNGE

- Opción de configuración disponible para Cascadia con dormitorio de 72".
- Disponible con cama individual o litera.

ACCESORIOS ADICIONALES

- Disponible en Cascadia con dormitorio de 72".
- Inversor de corriente para horno de microondas y brazo de soporte para pantalla LCD.

TIEMPO ACTIVO

Cascadia de Freightliner está hecho para pasar el mayor tiempo posible en los caminos de México, es por eso que pensando en tu negocio buscamos las formas de facilitar su mantenimiento.



- Hecho con y para los técnicos
- Intervalos de mantenimiento mucho más amplios
- Fácil acceso a los componentes y sistema HVAC
- Sistema eléctrico centralizado (eVault)
- Defensa de dos piezas
- Cofre de tres piezas
- Sistema de iluminación full LED para mayor durabilidad

CONECTIVIDAD



ENLACE

FREIGHTLINER | IA | 3.0

POWERED BY  MOTUM



CONTROL TOTAL

Enlace Freightliner es una herramienta que nos permite observar y controlar una flota de más de 1,000 unidades al mismo tiempo. Entender detalladamente su estado y su comportamiento. Reducir riesgos de robo, prevenir fallas, evitar pérdidas y optimizar su rendimiento, trabajando en tiempo real para reducir los costos de operación.

ENLACE FREIGHTLINER 3.0

Enlace Freightliner 3.0 es la única herramienta del mercado mexicano que integra tres sistemas en uno.

- Telemática
- Rastreo
- Diagnóstico

Cada uno de estos sistemas integra indicadores relevantes personalizados por tipo de usuario, como:

ALERTAS DE NIVEL DE RIESGO DE LAS UNIDADES EN TIEMPO REAL

La plataforma determinará el nivel de riesgo que corren las unidades en tiempo real, así como generar alertas de potencial sustracción de combustible.

RANKING DE OPERADORES Y USUARIOS

Calificación de operadores considerando alertas de Detroit Assurance, así como el grado de utilización de los usuarios de la plataforma.

MENSAJERÍA INSTANTÁNEA INTEGRAL

Comunicación a través de la plataforma entre operadores, monitoreo, mantenimiento, distribuidores, clientes, etc.

PARO DE MOTOR REMOTO

Una de las soluciones de seguridad para reducir las probabilidades de robo de las unidades que cuenten con equipos de **Enlace Freightliner**. Se activa al detectar la presencia de un inhibidor de señal o la detección de sabotaje al equipo.

Adicional a todos estos beneficios, la plataforma de **Enlace Freightliner** es 100% intuitiva. Es un sistema diseñado para que los nuevos usuarios puedan incorporarse fácilmente y obtener la información que necesitan desde una sola pantalla en cuestión de segundos.

Por último, este sistema es personalizable por el usuario, tiene la capacidad de ajustar la prioridad de las alertas, su pantalla de monitoreo por excepción, automatizar el envío de reportes y la información que puede visualizar cada tipo de usuario.

Enlace Freightliner 3.0 está incluido de serie en **Cascadia**, con una suscripción inicial de 36 meses.



OPCIONES DE CONFIGURACIÓN



Cabina de día 116" BBC
Cabina de día 126" BBC



Techo medio de 48"
De 116" / 126 BBC



Techo medio de 60"
De 116" / 126 BBC



Techo elevado de 60"
De 116" / 126 BBC



Techo medio de 72"
De 116" / 126 BBC



Techo elevado de 72"
De 116" / 126 BBC

MOTORES

Cilindros
Desplazamiento (L)
Nivel de emisiones
Potencia máxima (HP)
Torque máximo (lb-ft)

DD13 GEN 5

12,8
EPA 10 GHG 24
450-525
1,650 - 1,850

DD15 GEN 5

6 cilindros, con inyección directa
14,8
EPA 10 GHG 24
450-505
1,650 - 1,850

DD16

15,6
EPA 10
500-600
1,850 - 2,050

TRANSMISIONES

Manual

Eaton Fuller

10, 13 y 18 velocidades

Automatizada

Detroit DT12
C&D Box OD

12 velocidades

EJE DELANTERO

Modelo
Capacidades
Suspensión delantera

Detroit | Meritor
12,000 - 14,700 lb
Mecánica

Hendrickson
12,500 - 13,300 lb
Neumática

EJE TRASERO

Modelo
Capacidades
Suspensión trasera

Detroit | Meritor
23,000 - 46,000 lb
Neumática Airliner

Clase
PBC
BBC

8
Hasta 75.5 toneladas
116"
126"

Opciones ligeras*

- Quinta Rueda Fontaine 7,000
- Rines de aluminio
- Frenos de disco
- Escape horizontal
- Caja de batería de plástico entre largueros
- Aire acondicionado auxiliar eléctrico ParkSmart
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

*Consulte con su distribuidor Freightliner más opciones de configuración

OPCIONES DE COLOR



COLOR DE INTERIORES



*Los tonos pueden variar, consulte las opciones de color con su distribuidor Freightliner autorizado.



Freightliner® es una marca de Daimler Truck



DAIMLER TRUCK
Financial Services



FREIGHTLINERMEX
FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.