## GRANDIOSO



5<sup>ta</sup> GENERACIÓN

El motor que desafiará cualquier reto en el camino.





# GRANDIOSO

#### RATINGS DE MOTOR IDP

ATRIBUTOS	DD15 GEN 5	DD15	DD15 GEN 5		
Potencia 400-505 Torque 1550-1850 Relación de compresión 21.0 : 1 Configuración 6 cilindros en línea	HP @1500 RPM	TORQUE LB/FT @ 900 RPM			
Diámetro Carrera Docologramionto	5.47 in (139 mm) 6.42 in (163 mm)	425 425 455	1750 1850 1750		
Desplazamiento Turbocargador Peso en seco Vida B50  14.8 litros Asimétrico 2,718 lbs (1233 kg) 1,200,000 mi (1,931,212 km)	455	1850 NUEVO			

El motor que desafiará cualquier reto en el camino.

Disponible para unidades con un GCW máximo a las 110,000 lbs (45,359 kg)





#### RATINGS DE MOTOR ESTÁNDAR

#### DD15 GEN 5

POTENCIA HP @1500 RPM	TORQUE LB/FT @ 900 RPM	
400	1750	
400	1850 NUEVO	
455	1550	
455	1550/1750	
455	1650	
475	1650	
505	1750	
505	1850	

Disponible para unidades con un GCW máximo a las 110,000 lbs (45,359 kg)

### RATINGS DE MOTOR DE ALTO DESEMPEÑO

#### DD15 GEN 5 HIGH POWER

POTENCIA HP@1625 RPM		TORQUE LB/FT @ 975 RPN	
	485	1650	NUEVO
	505	1650	NUEVO
	505	1750	
	505	1850	NUEVO

Disponible para unidades con un GCW superior a las 110,000 lbs (45,359 kg)





#### GARANTÍA ESTANDAR

#### LÍMITE DE GARANTÍA (LO QUE OCURRA PRIMERO)

### CARGO DE REPARACIÓN (CUBIERTOS POR EL DUEÑO)

COMPONENTE	MESES	KILOMETRAJE	REFACCIONES	MANO DE OBRA
Motor	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Inyectores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Componentes mayores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo

Excepciones, exclusiones y consideraciones especiales disponibles para consulta en la póliza de garantía del producto.

#### INTERVALOS DE MANTENIMIENTO\*

DESCRIPCIÓN	LARGO RECORRIDO EFICIENTE (KM)	LARGO RECORRIDO (KM)	CORTO RECORRIDO (KM/HORAS/MESES)	SERVICIO SEVERO (KM/HORAS/MESES)
Aceite de Motor	90,000	80,000	60,000/1000/12	40,000/750/6
Filtro de aceite de motor (1)	90,000	80,000	60,000/1000/12	40,000/750/6
Anticongelante (2)	Revisar porpiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de camibo de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km			
Filtro separador	90,000	80,000	60,000/1000/12	40,000/750/6
(montado en chasis) (3)				
Filtro de combustible (4)	180,000	160,000	120,000/2000/24	80,000/1500/12
Ajuste de válvula/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 100,000 km, luego a 300,000 km y luego cada 300,000 km.			
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca			

Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor con nivel de emisiones EPA 10. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales. (2)
Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje deccumplir su función normal.



