



OH 1624/52 L

Euro V BlueTec® 5



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	235 hp @ 2,200 rpm
Torque:	627 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro V
Compresor:	Bicilindro, 636 cm³ / 37.4 CFM
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero
Ventilador:	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con activación servoasistida
Transmisión:	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad
Dirección:	Hidráulica de potencia
Eje delantero:	Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb)
Eje trasero:	Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb) Relación: i = 5.222:1 ; Opcional: i = 5.875:1
Suspensión delantera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de acero 24.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales, 285/75 R24.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Delanteros: 15" x 7" Traseros: 16.5" x 7"

Tanque de combustible:	De plástico, 210 L (55.6 gal) lado derecho
Tanque de AdBlue®:	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho Opcional: lado izquierdo
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo
Alternador:	28 V con capacidad de 80 A
Sistema de protección:	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos
Distancia entre ejes:	5,250 mm (206.7")
Longitud Chasis:	10,800 mm
PBV:	16,000 kg (35,200 lb)

Opcionales:

Frenos:	Sistema ABS Freno de parada (apertura de puertas) Inhibidor de acelerado
Llantas:	Rodado 11 R24.5, 305/75 R24.5, 11 R22.5, 295/80 R22.5 ó 275/80 R22.5 Rines de aluminio, acabado maquinado Llanta de refacción
Tanque de combustible:	De plástico 210 L lado izquierdo o entre largueros De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo
Preparación para A/C:	Alternador 28 V / 80 A adicional para motor y Alternador 28 V / 80 A adicional para A/C
Otros:	Preparación para toma de calefacción Preparación para toma de aire en la parte superior Columna de dirección ajustable Llave general de emergencia, corriente y combustible Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre Válvulas de drene de los tanques de aire Indicador de restricción de aire mecánico Preparación para sistema FMS (Gateway) Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.