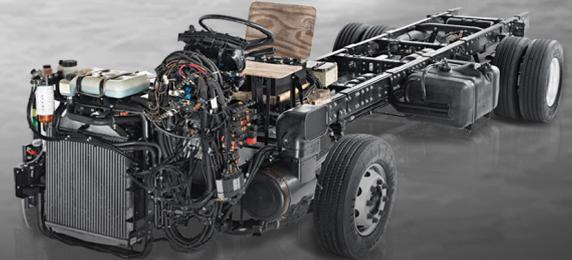


# OF 1321/48

Euro V BlueTec® 5



**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2, 200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1, 200 rpm - 1, 600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm <sup>3</sup> / 15.5CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	Monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5, 600 kg (12, 320 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8, 200 kg (18, 040 lb) Relación: i = 5.222:1.
Suspensión delantera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, 11 R22.5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.5 gal) lado izquierdo.
Tanque AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.

Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4, 856 mm (191.2") .
PBV	13, 800 kg (30, 360 lb)

## Opcionales:

Otros	Preparación para Aire Acondicionado.
-------	--------------------------------------

## Torino MD

Longitud	10.4 m.
Asientos	42 Asientos.
Tipo de Asientos	Urbanos en polipropileno.
Asiento del conductor	Asiento acojinado con cabecera y ajuste mecánico, con cinturón de seguridad de tres puntos.
Puertas	Puerta delantera y trasera urbana de dos hojas.
Parabrisas	Pegado en dos piezas con vidrios laminados claros.
Ventanas	Vidrios fijos arriba y corredizos abajo, 50/50, con 14% de transmitancia.
Salidas de emergencia	Una ventana de emergencia de cada lado con accionamiento de palanca y 1 fallebas en toldo.
Revestimiento piso salón	Revestimiento del piso en linóleum.
Itinerario	Itinerario electrónico 13x96, en Leds.
Climatización	Con equipo de Aire Acondicionado.