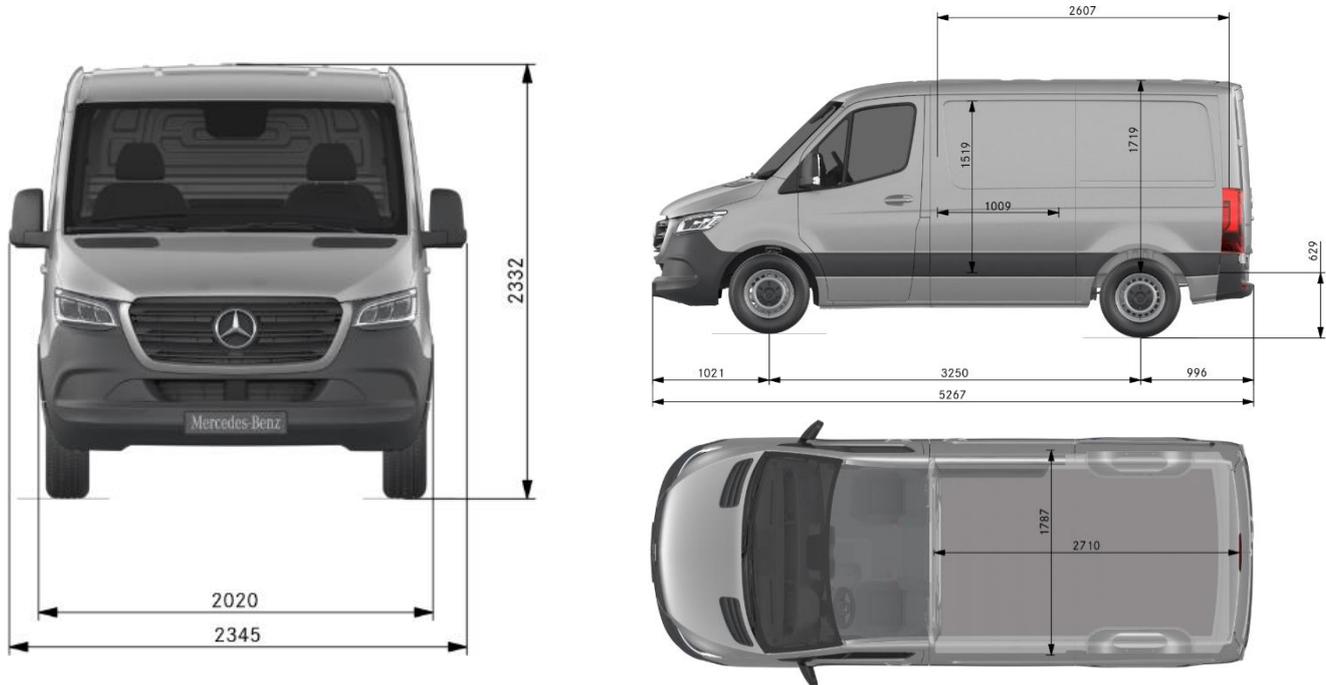




Sprinter Cargo Básica 3 1 1 Corta Techo estándar



Datos técnicos

| | |
|--|---|
| Modelo | 3 1 1 CDI |
| Motor | |
| Serie | OM651DE22LA, Euro 6c Gr. III |
| N° cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 84 kW (114 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 300 Nm a 1200-2200 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), con válvulas electromagnéticas y turbocompresión. |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 71 l. diésel |
| Batería | 12V/70 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (EHK-260) |
| Cambio | Cambio manual de 6 velocidades ECO Gear 360 |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,000/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,182 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Eje trasero | Eje trasero rígido, conducido |
| Ruedas | Llantas de acero 6,5J x 16 H2 con neumáticos 225/75 R 16C |
| Frenos | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. Asistente de frenado activo. Attention Assist |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío ³ (eje delantero/trasero/total) | 1,280 / 770 / 2,050 |
| Carga máxima | 1,150 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1,860 / 2,000 |
| Peso bruto vehicular | 3,200 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.100/máx. 100 |

¹ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito [Reglamento (CE) 80/1268 en su versión actual]. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven para establecer comparaciones entre los diferentes modelos ²Valores obtenidos bajo la norma USFTP75.

³Según DIN 70020: incl. conductor (75 kg), todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90 %.