

M2

33K (4X2)



VERSÁTIL EN CIUDAD
O CARRETERA.



La distribución de carga general en ciudad, distancia corta y mediana requiere camiones que tengan características que cumplan las necesidades más exigentes. El Freightliner M2 cuenta con **el diseño más avanzado** en la industria, excede las necesidades de los clientes, cuyo requerimiento es la distribución en tiempo y a bajo costo.

Bajo costo de operación y facilidad de mantenimiento. Como resultado de su avanzado diseño y alta calidad de materiales utilizados en sus diferentes componentes, el motor y transmisión Mercedes-Benz, junto con los ejes propietarios Detroit Diesel, ofrecen una excelente potencia, máximo torque a menores RPM, y gran economía de combustible, que se traduce en una mayor duración del motor, menor tiempo de operación y costos mínimos, así como una reducida inversión de mantenimiento durante todo su ciclo de vida.

Adicionalmente, su cabina y tanques de combustible de aluminio ofrecen menor peso, que significa una mayor carga útil, así como mejor resistencia a la corrosión.

Maniobrabilidad inmejorable. Su diseño de dirección permite un ángulo de giro de hasta 55 grados en cualquier sentido, lo que le

facilita al conductor dar vuelta y entrar en calles estrechas con menos maniobras para hacer las entregas.

Fácil acceso a la cabina. La altura de la cabina y de los escalones del Freightliner M2 es muy conveniente para el operador que entra y sale de ella en repetidas ocasiones durante el día, con el fin de entregar mercancía, por lo que el desgaste de la actividad diaria es menor, su rendimiento mayor y con más seguridad.

Gran visibilidad y mayor seguridad. El tablero ergonómico, un amplio parabrisas de 2,500 pulg², el cofre de corte inclinado, así como sus amplios espejos retrovisores brindan al operador una excelente visión de las calles, lo que significa mayor seguridad para él, así como reducción de costos por menos reparaciones en colisiones.

Mayor confort. Los amplios espacios en la cabina, así como la exacta ubicación de todos los componentes de instrumentos en la unidad, suministran mayor confort al operador en su operación diaria, lo cual se traduce en largas jornadas de trabajo con un menor desgaste.



Extraordinaria versatilidad con diferentes carrocerías. Sus dimensiones, su menor peso vehicular; así como sus avanzados sistemas electrónico multiplex y neumático, permiten que de forma rápida, puedan ser montadas en la unidad una gran cantidad de carrocerías y equipos aliados sin necesidad de realizar tomas de conexiones en lugares no indicados que resultan en falsos contactos, cortos circuitos o fugas de aire.

Mayor productividad. Las características anteriormente señaladas son sólo algunas de las grandes ventajas con las que cuenta el M2, y que en conjunto, otorgan al operador mayor seguridad, confort, facilidad de operación, y a usted una mayor productividad en su negocio.

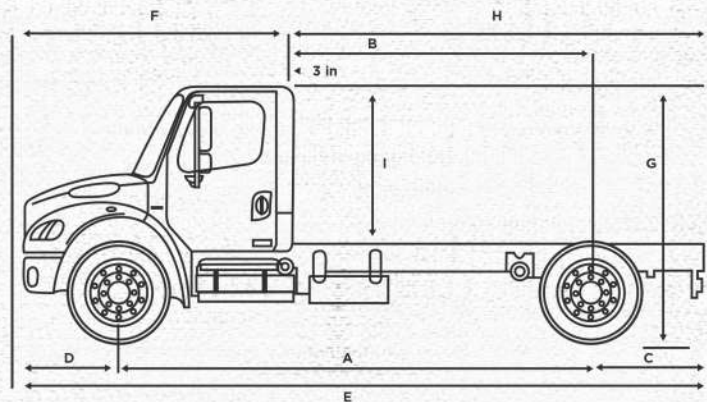
ESPECIFICACIONES BÁSICAS: M2 33K

CAPACIDAD
CLASE 7 PESO BRUTO VEHICULAR DE 33,000 LB. (14,969 KG).
CAPACIDAD DE CARGA DE 10,390 KGS.
MOTOR
MBE900; 6.4L 190 HP, 520 LB/FT.
FRENO DE COMPRESIÓN MERCEDES-BENZ.
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: RADIADOR DE 870 PULG2 DE ÁREA FRONTAL.
ALTERNADOR DE 160 AMPERS.
2 BATERÍAS ALLIANCE DE LIBRE MANTENIMIENTO Y 1900 CCA CON INTERRUPTOR EN CAJA DE BATERÍAS.
DEPÓSITO TRANSPARENTE DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE.
ESCAPE Y SILENCIADOR HORIZONTAL DE LADO DERECHO.
FILTRO DE AIRE DONALDSON MONTADO EN LA PARED DE FUEGO.
EMBRAGUE
CERÁMICO AMORTIGUADO SACHS 395 MM TIPO EMPUJE.
TRANSMISIÓN
TRANSMISIÓN MANUAL MERCEDES-BENZ MBT5205-6D DIRECT DRIVE DE 6 VELOCIDADES.
CUBIERTA DE EMBRAGUE EN ALUMINIO.
TAPONES MAGNÉTICOS DE LLENADO Y DRENAJE.
ACEITE SINTÉTICO.
EJES Y SUSPENSIÓN
EJE DELANTERO: PROPIETARIO MODELO DAF-10.0-3 DE 10,000 LB (4,535 KG) DE CAPACIDAD.
SUSPENSIÓN DELANTERA DE HOJA ANGOSTA DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.
EJE TRASERO SENCILLO DA-RS 17.5-2 SERIE R DE 23,000 LB (10,432 KG). RELACIÓN 4.3:1
SUSPENSIÓN TRASERA MULTI-LEAF DE 52" DE RANGO VARIABLE Y 23,000 LB (10,432 KG) DE CAPACIDAD CON HOJA AUXILIAR
FRENOS DELANTEROS: MERITOR 15"X 4" Q+.
FRENOS TRASEROS: MERITOR 16.5"X 7" Q+.
EQUIPAMIENTO DE CHASIS
LARGUEROS TIPO "C" 11/32" X 3-1/2" X 10-3/16" (8.73 MM X 88.9 MM X 258.8 MM); OTROS LARGUEROS DISPONIBLES.
ESFUERZO DE CEDENCIA: 120KPSI.
DISTANCIA ENTRE EJES DE 224 PLG (5,700 MM).
VOLADO TRASERO DE 2425 MM (95").
COMBUSTIBLE
TANQUE DE COMBUSTIBLE DE ALUMINIO DE 50 GALONES (189 LITROS). MONTADO AL LADO DERECHO. SISTEMA DE COMBUSTIBLE EQUIFLO.
SEPARADOR DE AGUA/COMBUSTIBLE.
LLANTAS
LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS: MICHELIN XZE2 11R22.5 DE 14 CAPAS; OTRAS ESPECIFICACIONES Y MARCAS DISPONIBLES.

DIMENSIONES, PESOS Y CAPACIDADES: M2 106 33K 4X2 CARGA GENERAL

DIMENSIONES	PULGADAS/MM
A) DISTANCIA ENTRE EJES (WB)	224 / 5,690
B) DISTANCIA CABINA EJE TRASERO (CA)	155 / 3,937
C) VOLADO TRASERO (AF)	95 / 2,425
D) VOLADO DELANTERO (BA)	41 / 1,041
E) LONGITUD TOTAL (OAL)	360 / 9,144
F) DISTANCIA DEFENSA A PARED TRASERA DE CABINA (BBC)	106 / 2,692
G) ALTURA TOTAL (ALT)	108 / 2,743
H) DISTANCIA ATRÁS DE CABINA A FINAL DE CHASIS	250 / 6,350
I) ALTURA DE CHASIS A TECHO CABINA	63.17 / 1,605

PESOS Y CAPACIDADES	LB/KG
PESO VEHICULAR	10,239 / 4,644
PESO BRUTO VEHICULAR	33,000 / 14,969



Daimler Financial Services



FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.