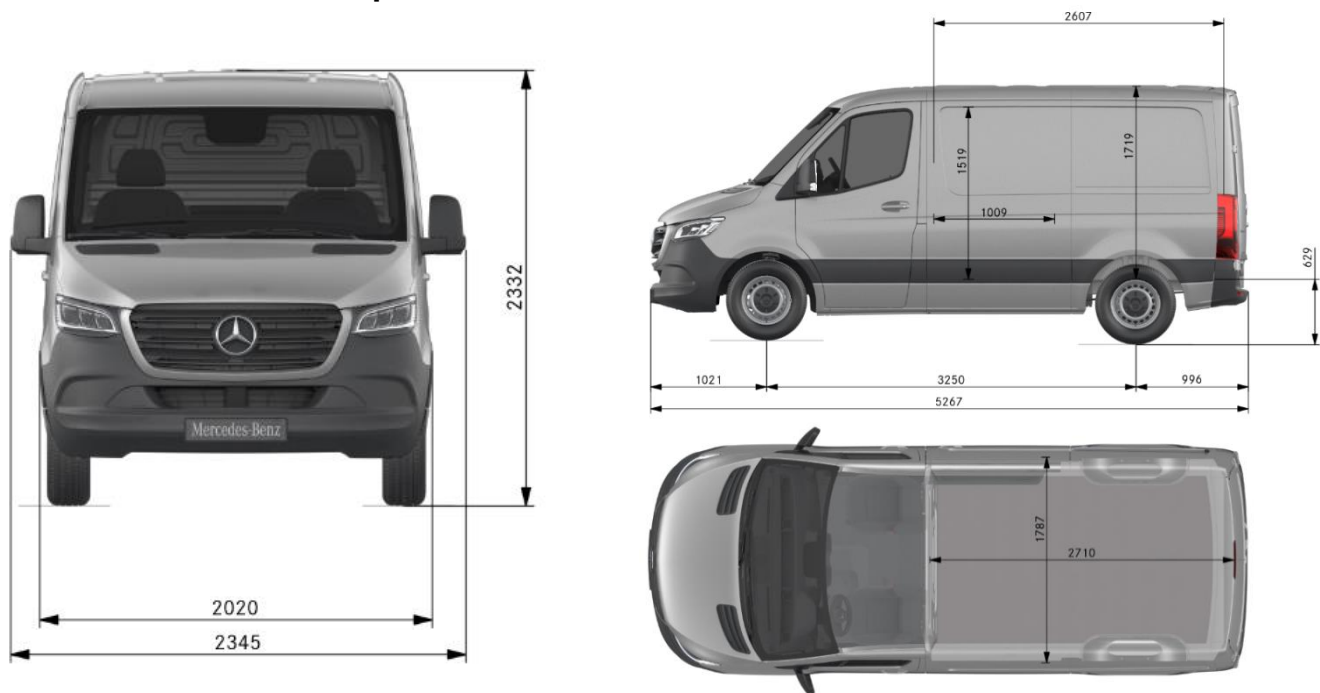




## Sprinter Ambulancia 311 Corta



### Datos técnicos

Modelo	311 CDI
<b>Motor</b>	
Serie	OM651DE22LA, Euro 6c Gr. III
N° cilindros/Disposición/Válvulas	4/en línea/4
Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada	83 mm/99 mm/2143 cm <sup>3</sup>
Potencia nominal	84 kW (114 CV) a 3800 rpm
Par motor máximo	300 Nm a 1200-2200 rpm
Preparación de la mezcla	Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), con válvulas electromagnéticas y turbocompresión.
<b>Depósito/Batería</b>	
Capacidad depósito, tipo combustible	Aprox. 71 l. diésel
Batería	12V/92 Ah
<b>Transmisión</b>	
Tracción	Tracción trasera
Embrague	Embrague monodisco (EHK-260)
Cambio	Cambio manual de 6 velocidades ECO Gear 360
Desmultiplicación	5,076/2,610/1,518/1,000/0,791/0,675 marcha atrás 4,722
Desmultiplicación del diferencial	4,182
<b>Tren de rodaje</b>	
Eje delantero	Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador
Eje trasero	Eje trasero rígido, conducido
Ruedas	Llantas de acero 6,5J x 16 H2 con neumáticos 225/75 R 16C
Frenos	Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. Asistente de frenado activo. Attention Assist
<b>Pesos en kg</b>	
Peso en vacío <sup>3</sup> (eje delantero/trasero/total)	1,250 / 800 / 2,050
Carga máxima	1,150
Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás)	1,860 / 2,000
Peso bruto vehicular	3,200
Carga sobre el enganche/sobre el techo	máx.100/máx. 100

<sup>1</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito [Reglamento (CE) 80/1268 en su versión actual]. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven para establecer comparaciones entre los diferentes modelos <sup>2</sup>Valores obtenidos bajo la norma USFTP75.

<sup>3</sup>Según DIN 70020: incl. conductor (75 kg), todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90 %.