

Torino

OH 1624/52 L
Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	235 hp @ 2,200 rpm.
Torque	627 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	EURO V.
Compresor	Bicilindro, 636cm³/37.4 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo de seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidades.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: Viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb).
Eje trasero	Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb). Relación: i = 5.222:1 ; Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera	Neumática MB. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. 2 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática MB. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. 4 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, Accuride, acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, Continental HSR-2 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.6 gal) lado derecho.
Tanque de AdBlue	De plástico, capacidad de 25 L (6.6 gal) lado derecho.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28V con capacidad de 80 A.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.

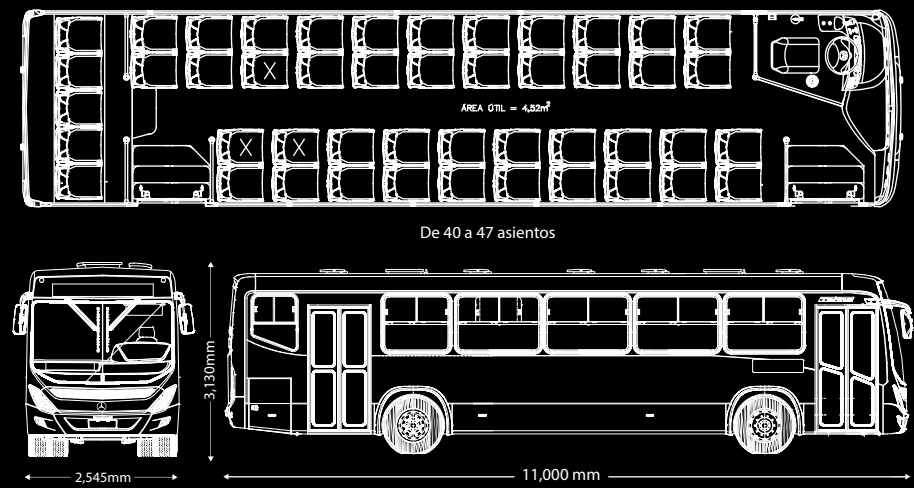
Distancia entre ejes	5,250 mm (206.7").
Longitud	10,800 mm / 11,000 mm.
Chasis / Carrozado	
PBV	16,000 kg (35,200 lb).
Otros Opcionales:	
Frenos:	Freno de parada, sistema ABS, ASR.
Llantas:	Rodado 275/80R22; 285/75R24.5.
Rines:	Rines de Disco, Accuride, de acero 24.5" x 8.25".
Tanque de combustible:	- 210 L entre largueros. - 210 L lado izquierdo. - 300 L lado derecho. - 300 L lado izquierdo.
Transmisión:	Automática.
Tacógrafo:	Tacógrafo diario, semanal o rpm.
Preparación para A/C:	Alternador 28V/80A adicional para motor y alternador 28V/80A adicional para A/C.
Otros:	- Retardador con transmisión G85-6. - Columna de dirección ajustable con palanca de retardador. - Válvulas de drene de los tanques de aire. - Conector frontal de aire comprimido. - Conexión eléctrica para arrastre. - Condensador con válvula de dren automática. - Preparación para toma de aire en parte superior. - Indicador restricción de aire mecánico en compartimiento de motor.

Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Piso del conductor y escalera de ascenso y descenso revestidos en linoleum de alta resistencia de 1.5mm.
- Revestimiento del piso en linoleum en alta resistencia en color gris en el centro del pasillo y liso gris en los laterales bajo los asientos.
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla.
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor.
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio.
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Parabrisas de 2 hojas montado en goma incoloro.
- Dos fallebas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada.
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús.
- Iluminación en leds arriba de la puerta.
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible.
- Puerta delantera y trasera 870 mm con dos hojas.
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca dos de lado izquierdo y una lado derecho.
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio móvil corredizo con toma de aire.
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, ensamblados con guarnición de goma.
- Ventanas laterales con ancho de 1,500 mm intercambiables, excepto ventanas traseras.
- Limpia parabrisas con chorro de agua eléctrico.
- Espejos retrovisores externos planos y convexos.
- Caja de batería en fibra de vidrio.
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta.
- Soporte de arrastre delantero.
- Armario en la parte superior de la cabina del conductor lado izquierdo.
- Pared separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior.
- Media pared de separación del lado derecho.
- Un espejo retrovisor interno.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.
- Nuevo asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico marca CVG modelo 1008.
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya.
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC.
- Parasol para el conductor..
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado.
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Delimitadoras delanteras y traseras color ambar.
- Stop light en la trasera.
- Iluminación en leds en el techo en la lateral del techo.
- Tres timbres en el salón.
- Iluminación interior y exterior de nueva generación en leds.
- Nuevo concepto estructural con acero de alta resistencia tipo PTR.
- Puertas de acceso para motor con cerradura y nuevo diseño aletado.

Opcionales

- Medallón trasero.
- Asientos altos fijos en tela.
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles.
- Aire acondicionado.
- Cajuelas.
- Portabultos.



Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!



El tablero de instrumentos INS2010, con su moderno estilo, permite la mejor comunicación entre el Autobús y el operador, ofreciendo mayor información en las actividades de mantenimiento.



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento, acceso a los componentes del chasis y bajo costo en el mantenimiento.



El diseño frontal aerodinámico es un ícono de presencia que permite la máxima visibilidad.



Su sistema de iluminación frontal con potentes luces de halógeno proporcionan excelente capacidad de iluminación y confort en el manejo nocturno.