

Boxer 40

MBO 1018/44

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	EURO V.
Desplazamiento	4.8L.
Compresor	352 cm³ / 20.7 CFM .
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	De empuje monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión	Mercedes Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero	Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida. Capacidad: 3,628 kg (7,982 lb).
Eje trasero	Capacidad: 7,030 kg (15,466 lb). Relación: i = 4.88:1, Opcional: i = 4.11:1. Eje Opcional: 2 velocidades. Relación: i = 4.10/5.72:1, i = 4.56/6.36:1.
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf simétrica y con barra estabilizadora.
Flecha cardán	2 piezas.
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Continental HSR2 SA 255/70R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente con ajustador de frenos automático. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 7", Q+.

Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.5 gal) localización lado izquierdo.
Tanque de AdBlue	Plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo, opcional: lado derecho.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28V de 80 A de capacidad.
Sistema de Protección	- Protección de motor. - Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,400 mm (173.2").
Longitud	8,121 mm / 8,550 mm.
Chasis /Carrozado	
PBV	10, 658 kg (23,448 lb).

Otros opcionales:	
Frenos:	Freno de parada, sistema ABS, ASR.
Llantas:	Rodado 275/80R22.5.
A/C:	Preparación para A/C.
Alternador:	Segundo alternador 28V/80A para A/C montado en la base del A/C.
Otros:	- Secador de aire con válvula de drene automática. - Conector frontal de aire comprimido para arrastre. - Conector frontal eléctrico para arrastre. - Tacógrafo diario, semanal y RPM.

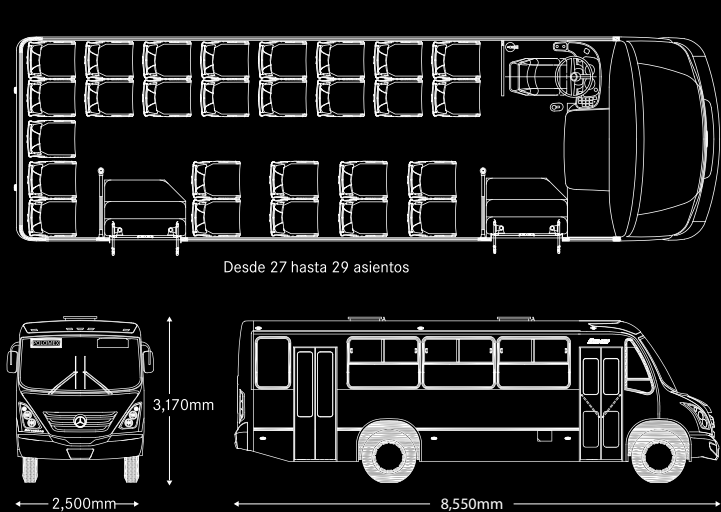
Carrocería

- Soporte de arrastre delantero.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Tapas de mantenimiento en el piso con sistema de acoplamiento de acción rápida.
- Captación de aire junto al compartimiento del filtro.
- Chasis con tensión 24 volts.
- Molduras de las salpicaderas en goma.
- Cofre externo c/sistema neumático de apertura.
- Protección anticorrosiva con underseal en la parte inferior de la estructura.
- Tanque de combustible original del chasis.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Piso del conductor y escalera de ascenso y descenso revestidos en linoleum de alta resistencia de 1.5mm.
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla.
- Nuevo soporte de las puertas por sistema mecánico.
- Válvula de apertura para la puerta en la zona de baterías, lateral lado izquierdo.
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible.
- Ventanas divididas al medio, con vidrios claros superiores e inferiores móviles ensamblados con guarnición de goma.
- Perfiles de aluminio de ventanas pintados con pintura epóxica color negro.
- Ventanas con seguros.
- Ventana del conductor lado izquierdo c/vidrio móvil corredizo y ventarola.
- Parabrisas de 2 hojas pegado incoloro.
- Limpia parabrisas con chorro de agua eléctrico.
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas.
- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya.
- Nuevo asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico marca CVG modelo 1008.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac.
- Padrón de decoración interna en color gris.
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio.
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada.
- 2 faros principales, luz de día y direccionales en leds.
- Stop light la trasera.
- Una ventana de emergencia de cada lado.
- Mecanismo de la ventana de emergencia con accionamiento de palanca.
- Sin itinerario.

- Parasol para el conductor.
- Extintor de incendio 4kg tipo ABC.
- Tres timbres en el salón.
- Dos espejos retrovisores externos planos y convexos.
- Pasamanos en la mampara de la puerta delantera.
- Iluminación interior en leds con 2 pasos de encendido.
- Iluminación en leds en las escaleras cuando las puertas se abren.
- Iluminación en leds arriba de la puerta.
- Pintura del autobús en color blanco.
- Caja de batería en fibra de vidrio en el lado izquierdo atrás del rodado delantero.
- Un espejo retrovisor interno.
- Dos pasamanos en el techo con tubos de acero encapsulado.
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior.
- Revestimiento del piso en linoleum en alta resistencia en color gris en el centro del pasillo y liso gris en los laterales bajo los asientos.
- Una puerta delantera 870 mm con dos vidrios en cada lámina y una puerta trasera 870 mm.
- Iluminación independiente para el conductor en leds.
- Armario para el conductor en la parte frontal superior de la cabina.
- Ventanas de longitud constante de 1,500 mm excepto últimas ventanas traseras de cada lado.
- Nuevo concepto estructural con acero de alta resistencia tipo PTR.

Opcionales

- Itinerario electrónico Mobitec.
- Pasamanos sobre cubierta del motor.
- Piso de conductor en aluminio antiderrapante.
- Piso en aluminio antiderrapante en el salón del pasillo.
- Maletero en los faldones.
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales y tapa trasera.
- Escalón retráctil.
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior.
- Sistema de seguridad para que el vehículo no acelere con las puertas abiertas.
- Vidrio trasero ahumado.
- Preparación, instalación y equipo DVD modelo Actia.
- Preparación para futura instalación de radio en el panel con bocinas y antena.
- Preparación para A/C.
- Equipo de A/C en diversas marcas.
- Diversos tipos de asientos según necesidades del cliente.



Mejor aerodinámica que ayuda a reducir el consumo de combustible.



Mejor acceso frontal para mantenimiento; no es necesario desensamblar los faros principales para hacer cambio de filtro.



Mayor altura interior, permite más confort, y mejor disipación de temperatura.



Mejor área de acceso.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.