

Toreto 45

LO 916/45

Euro V Blue Tec® 5



BLUE TEC 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	154 hp @ 2 200 rpm.
Torque	428 lb-ft @ 1200 rpm - 1600 rpm.
Certificación	Euro 5.
Desplazamiento	4.8L.
Compresor	Wabco, 400 L/min @ 10 bar.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	Sachs MF362, de empuje monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión	ZF 5S-580 B0, manual de 5 velocidades sincronizadas con overdrive en la 5ª velocidad.
Dirección	ZF 8014, hidráulica de potencia.
Eje delantero	MB VL 2/29 D - 3,2 Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida. Capacidad técnica : 3 200 kg (7 055 lb).
Eje trasero	MB HL2/51-D6,2 Capacidad técnica: 6 200 kg (13 669 lb). Relación: i = 4.3:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicos, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicos, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flacha cardán	SPL 70, 2 piezas de largos distintos.
Rines	Disco, Accuride, de acero 17.5" x 6.00".
Llantas	Bridgestone M814 215/75R17.5.

Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Sistema ABS.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Freno de estacionamiento	Neumático en ruedas traseras.
Tanque de combustible	De plástico, 150 L (39.6 gal) localización lado izquierdo.
Tanque de AdBlue	De plástico, 25 L (6.6 gal) localización lado izquierdo.
Sistema SCR	Sistema de catalización Euro V lado izquierdo.
Sistema de tubo de escape	Con tubo de cola hasta la parte trasera lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 100 Ah C/u.
Alternador	Bosch de 28V de 80 A de capacidad.
Distancia entre ejes	4 500 mm (177").
Longitud total chasis	7 670 mm (302").
PBV	9 400 Kg (20 724 lb).

Opcionales:

Frenos	Freno de parada. Sistema ASR. Frenos neumáticos de disco en conjunto con eje delantero MB VL 2/27 DC - 3,2 y eje trasero MB HL 2/50 DC-6,4.
Alternador	Bosch de 28V de 150 A de capacidad para aire acondicionado.

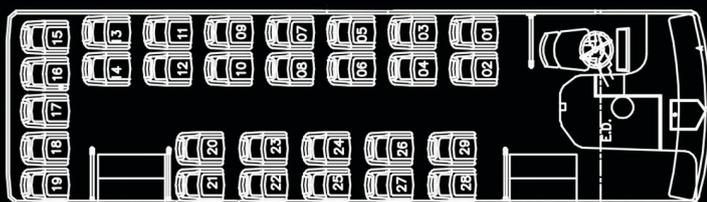
Carrocería:

- Estructura en perfiles de acero galvanizado de alta resistencia.
- Laminación exterior galvanizada.
- Revestimiento interior en material Fenólico.
- Toldo, frente y posterior de una pieza en plástico reforzado de fibra de vidrio.
- 1 ó 2 puertas plegadizas.
- Válvula exterior para apertura y cierre de puertas (oculta en compartimiento de baterías).
- Asiento para conductor, tapizado en tela, con cinturón de seguridad de dos puntos.
- Huellas de aluminio en zona de pedales.
- Pasamanos con recubrimiento plastificado y bridas plásticas con alma de acero.
- Dos limpiaparabrisas eléctricos de dos velocidades con paro automático y lavaparabrisas.
- Dos espejos retrovisores exteriores con luna plana y un espejo frontal interior.
- Iluminación exterior en LEDs de acuerdo a especificaciones de norma, luz central de freno en LEDs, cuatro faros principales de 90 mm.
- Defensas en 3 secciones de plástico reforzado de fibra de vidrio y alma de acero.
- Parabrisas seccionados en dos piezas en cristal inastillable.
- Piso en estructura reticular de alta resistencia y triplay marino.
- Linóleo para tráfico pesado en piso.
- Aislamiento de poliuretano esparcido en toldo, costados y posterior.
- Medallón en cristal templado filtrazol.
- Cajuela lateral.
- Ventanillas filtrazol con dos cristales superiores corredizos.
- 2 ventanillas salida de emergencia.
- Iluminación interior con tecnología LED en ambos lados.
- Estéreo AM/FM con CD, dos bocinas y antena.

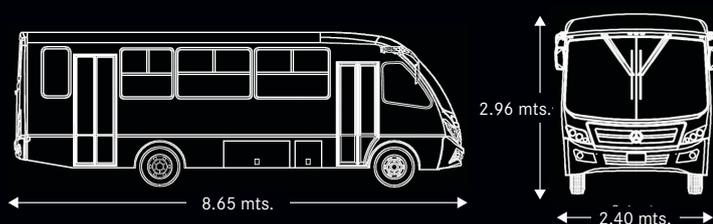
- Marco negro en perímetro de ventanillas.
- Mampara para el conductor.
- 2 Fallebas de plástico termo formado con extractor eléctrico.
- Pintura exterior en color Blanco (Poliuretano Antigraffiti).
- Itinerario de ruta mecánico con tablillas en LEDs.
- Huellas de aluminio antiderrapante en estribos.
- Desempañante aire ambiente.
- Sin asientos de pasajeros.

Opcionales:

- Laminado exterior en aluminio.
- Ventanillas pegadas.
- Ventanillas gris plus.
- Ventanillas tropicales.
- Ventanillas semifórneas.
- Ventanillas foráneas.
- Portabultos interno sencillo.
- Portabultos con salida de aire individual y luces de lectura.
- Mampara de conductor de piso al techo.
- Itinerario electrónico en LEDs.
- Pasamanos en acero inoxidable.
- Ventilador para conductor.
- Asiento de conductor con suspensión neumática.
- Asiento de conductor tropical.
- Cinturón de seguridad de 3 puntos para el conductor.
- Pintura en acabado bicapa de 1 a 3 tonos.
- Asientos de plástico modelo "PROMIURBAN".



29 asientos con 2 puertas plegadizas.
31 asientos con 1 puerta plegadiza delantera.



Su tecnología BlueTec 5 y aerodinámica ayuda a reducir el consumo de combustible.



Vehículos de 8.65 mts, con una capacidad de hasta 31 asientos.



Motor Mercedes-Benz OM924 Euro V de 4 cilindros, con 154 hp, y un torque de 428 libras pie de 1200 a 1600 revoluciones por minuto.



Sistemas de freno de motor, freno de escape y sistema ABS como básicos.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y AYCO. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.